



Zweitakt Motore / two stroke engines

Lieferung ab Werk / Delivery ex works

Motor Typ of engines	Zylinderanzahl Cylinders	Anordnung Position	Hubraum (ccm) Displacement	Leistung (KW) Power (KW)	Leistung (PS) Power (PS)	Drehzahl (ummin) Speed (rpm)	Drehmoment Torque (Nm)	Drehzahl (ummin) Speed (rpm)	Elektron. Zünd. Electr. ignition	Verg. o. Einspr. Carbur. o. electr. fuel injection	Luftfilter Air filter	Benzinpumpe Fuel pump	Generatorregler Gener. regulat.	Handstarter Recoil Starter	Elektrostarter Electric Starter	Schalldämpfer Silencer	Kühlung Cooling L = Luft, Air W = Water	Preis Price without Packing plus TAX. EURO
S 210	1		210	11	14,9	6000	17,7	5500	s	1	s	o	o*	s	o♦	s	L	1040,00
S 330 A	1		313	20,6	28	6500	32,0	3800-	s	1	s	s	o*	s	o♦	s	L	1.698,00
S 330 B	1		313	20,6	28	6500	32,0	3800-	s	1 B	s	s	o*	s	o♦	s	L	1.898,00
S 330 E	1		313	20,6	28	6500	32,0	3800-	s	1 inject.	s	s	o*	s	o♦	s	L	3.150,00
S 550 B-C	2	Boxer	521	36,8	50	6500	56,5	6000	s	2	s	s	s	s	o	s	L	2.998,00
S 550 B-E	2	Boxer	521	36,8	50	6500	56,5	6000	s	2 inject.	s	s	s	s	o	s	L	4.298,00
S 625 R-C	2	Reihe	625	48	65	6350	75	6000	s	2	s	s	s	s	o	s	L	3.698,00
S 625 R-E	2	Reihe	625	48	65	6350	75	6000	s	2 inject.	s	s	s	s	o	s	L	4.948,00
S 650 R-C	2	Reihe	625	51,5	70	6500	77,3	6000	s	2	s	s	s	s	o	s	W	4.198,00
S 650 R-E	2	Reihe	625	51,5	70	6500	77,3	6000	s	2 inject.	s	s	s	s	o	s	W	5.448,00
S 950 R-C	3	Reihe	939	63	86	5000	126	4850	s	3	s	s	s	-	s	s	W	6.398,00
S 950 R-E	3	Reihe	939	63	86	5000	126	4850	s	3 inject.	s	s	s	-	s	s	W	7.698,00
S 950 R 100 C	3	Reihe	939	74	100	6000	125	5500	s	3	s	s	s	-	s	s	W	6.998,00
S 950 R 100 E	3	Reihe	939	74	100	6000	120	5500	s	3 inject.	s	s	s	-	s	s	W	8.298,00
S625V (Kartsport)	2	Reihe	625	36,8	50	5500	66	4500	s	1	s	s	s	-	-	s	L	auf Anfrage

Legend: S = Serienausstattung; **standard equipment** O = optional; - = nicht lieferbar, **no available** C = Standardvergaser; **Standard carburetor**
 B = Membranvergaser; **diaphragm carburetor** E = Benzineinspritzung; **fuel injection**
 ♦ = nur in Verbindung mit Getriebe G33; **only in conjunction with Gear S33** * = nur in Verbindung mit optionaler Ladespule, **only in conjunction with Generator coil**

Hinweis: Motoren ohne E-Starter werden ohne Zahnkranz geliefert! Zahnkranz gegen Mehraufpreis (bitte anfragen) lieferbar. Reglergleichrichter ist Serienausstattung, auch bei Motoren ohne Elektrostarter.

Technische Änderungen behalten wir uns vor. Lieferung und Leistung erfolgt unter Eigentumsvorbehalt.

Kunden-Liste /2011/2012